Pneumatici sotto controllo

INVERNO in SICUREZZA ...e in regola

CONFERENZA STAMPA UIGA

Rimini, 17 ottobre 2008

A cura di:
Fabio Bertolotti – Direttore Assogomma

FEDERAZIONE GOMMA PLASTICA
ASSOGOMMA
Gruppo Produttori Pneumatici

FEDERPNEUS
ASSOCIAZIONE NAZIONALE RIVENDITORI SPECIALISTI DI PNEUMATICI

PNEUMATICI INVERNALI

“UNA SICUREZZA PER TUTTA LA STAGIONE FREDDA”

Assicurano mobilità e sicurezza per tutto l’inverno, ovverosia quando la temperatura scende sotto i **7 gradi,** indipendentemente dalla presenza di neve.

PNEUMATICI INVERNALI

Escludendo le località tipicamente montane quali sono le temperature medie che si registrano a partire da novembre sino a marzo?

PNEUMATICI INVERNALI

Pneumatici sotto controllo

TEMPERATURE

ESTERO - *4 CITTA' CAMPIONE* **= PARIGI, MONACO, VIENNA, ZURIGO**

TEMPERATURE MEDIE ULTIMI 30 ANNI *(fonte: Eurometeo)*

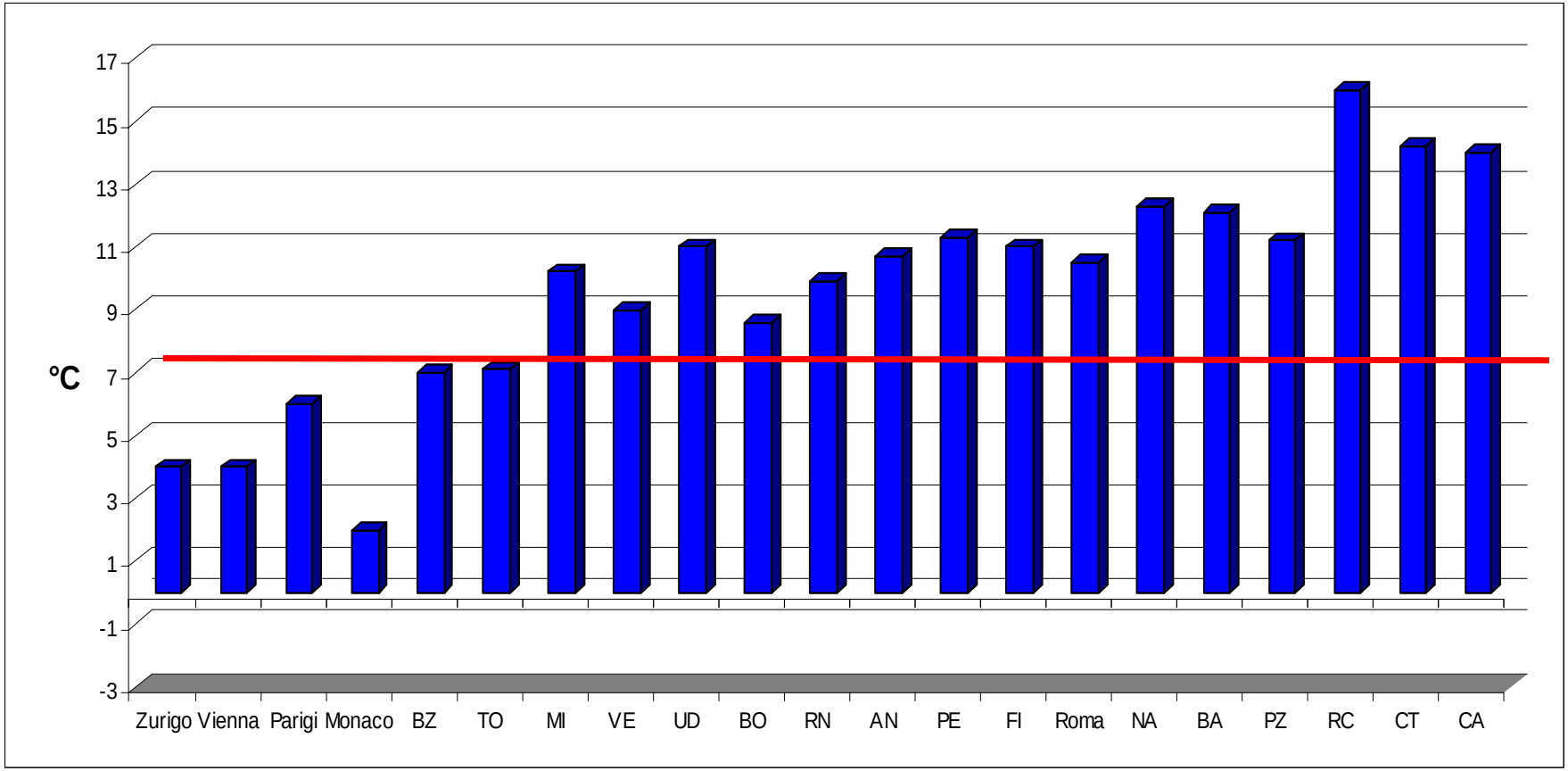
ITALIA - *CAPOLUOGHI DI PROVINCIA* = **TORINO, MILANO, VENEZIA, BOLZANO, UDINE, BOLOGNA, RIMINI, ANCONA, FIRENZE, PESCARA, ROMA, NAPOLI, POTENZA, REGGIO C., CATANIA, CAGLIARI**

TEMPERATURE MEDIE ULTIMI 3 ANNI *(fonte: Il meteo.it)*

PNEUMATICI INVERNALI

Pneumatici sotto controllo

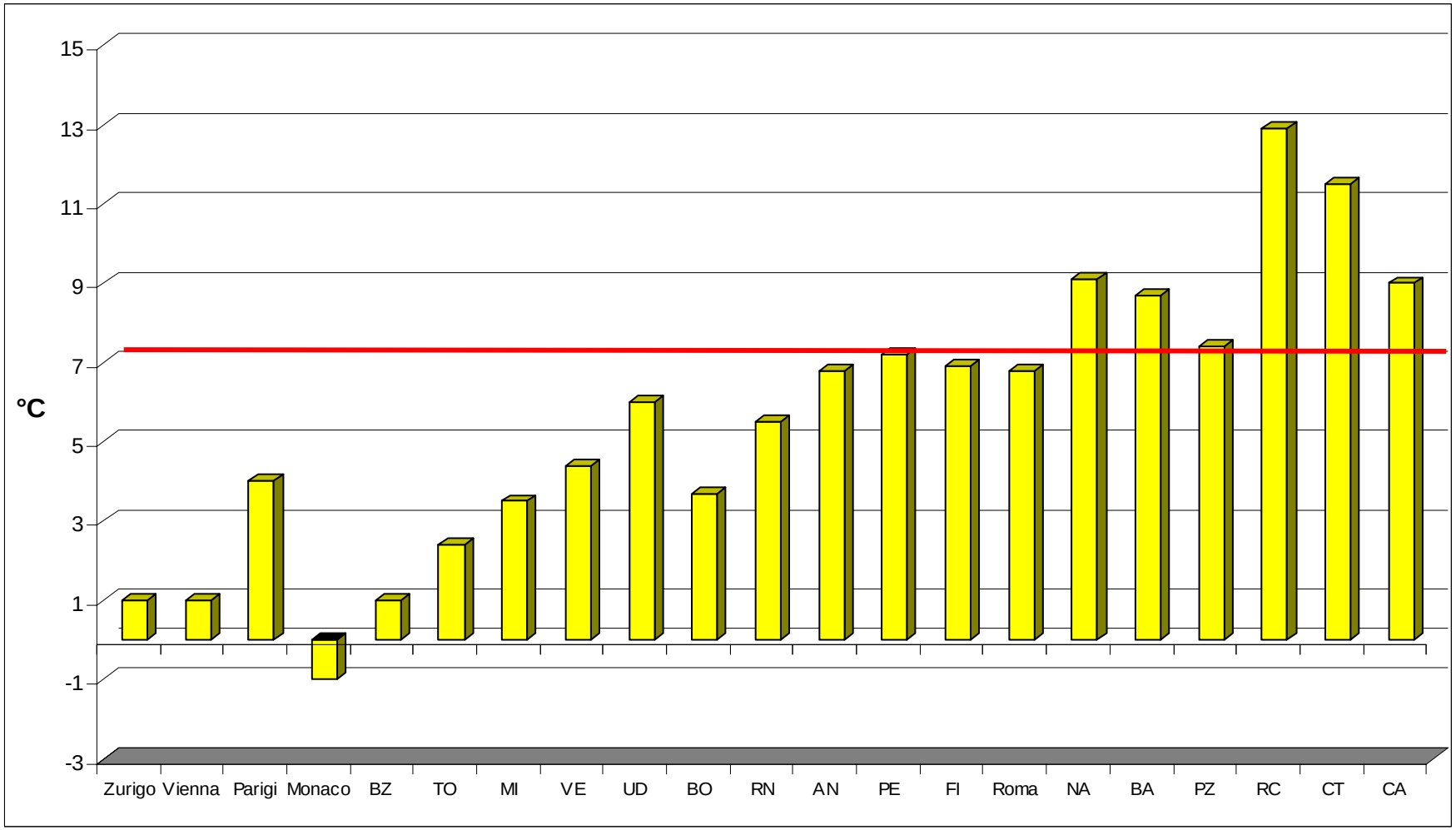
TEMPERATURE MEDIE NOVEMBRE



PNEUMATICI INVERNALI

Pneumatici sotto controllo

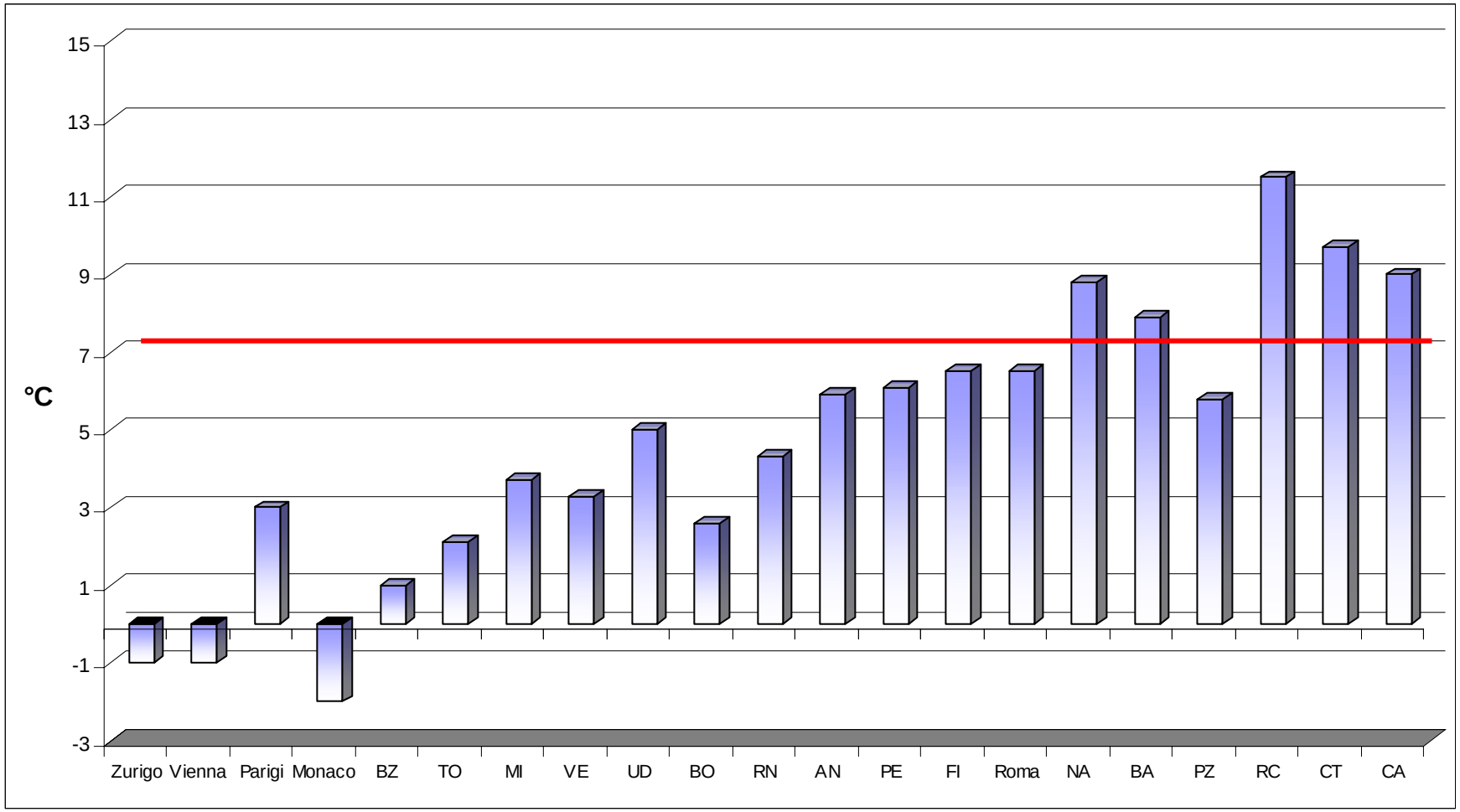
TEMPERATURE MEDIE DICEMBRE



PNEUMATICI INVERNALI

Pneumatici sotto controllo

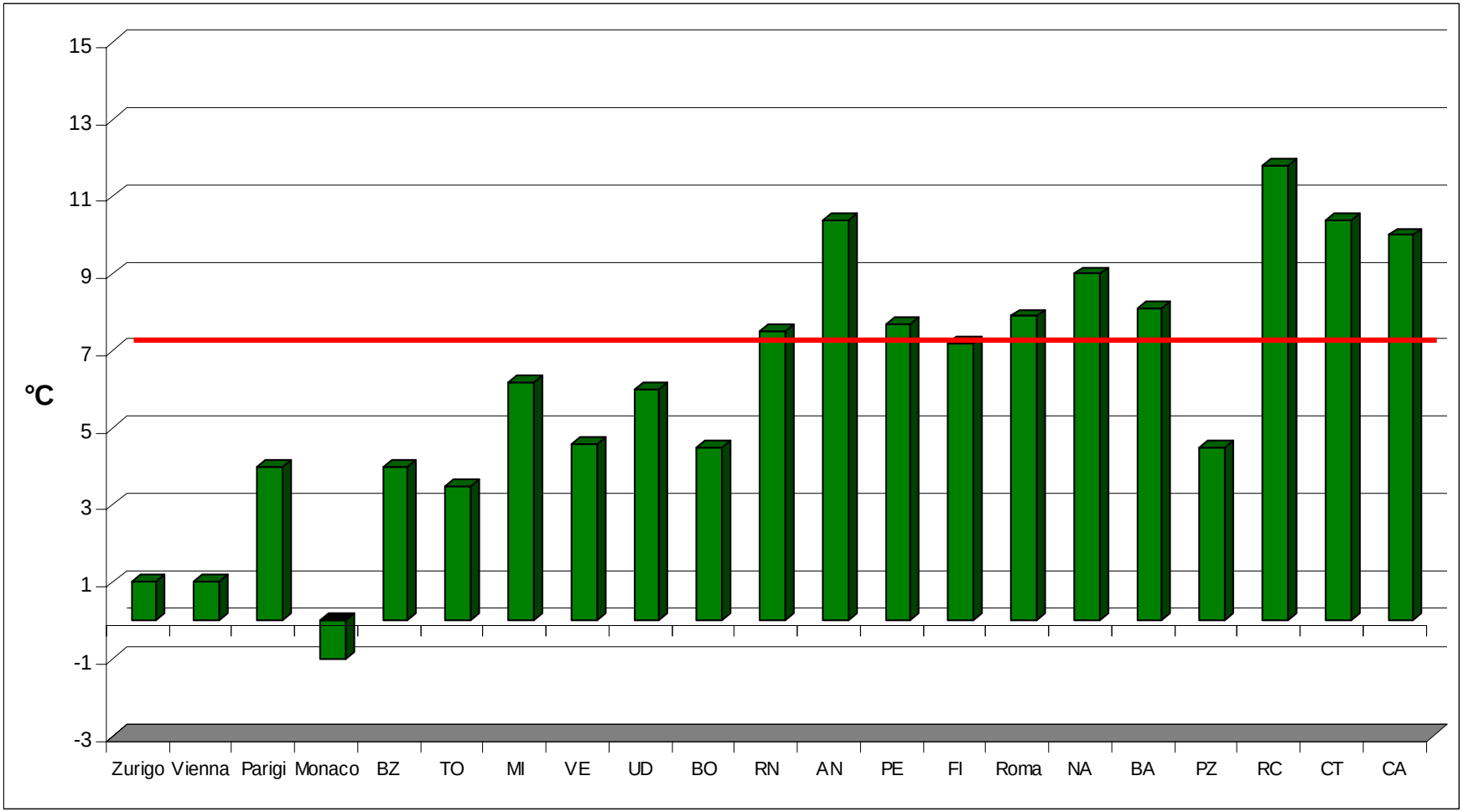
TEMPERATURE MEDIE GENNAIO



PNEUMATICI INVERNALI

Pneumatici sotto controllo

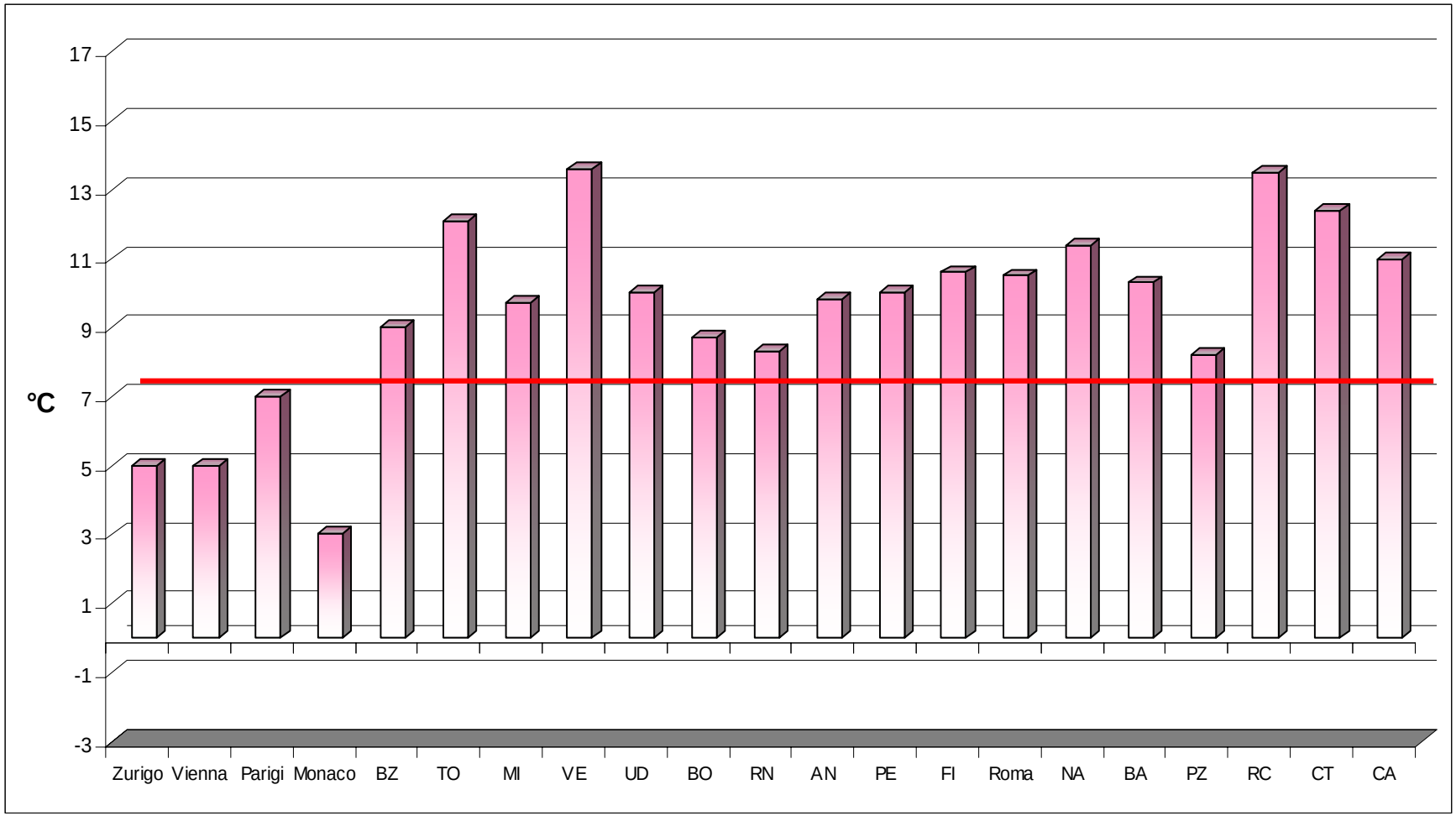
TEMPERATURE MEDIE FEBBRAIO



PNEUMATICI INVERNALI

Pneumatici sotto controllo

TEMPERATURE MEDIE MARZO



PNEUMATICI INVERNALI

Se consideriamo le **temperature minime** negli stessi mesi lo scenario cambia ulteriormente.

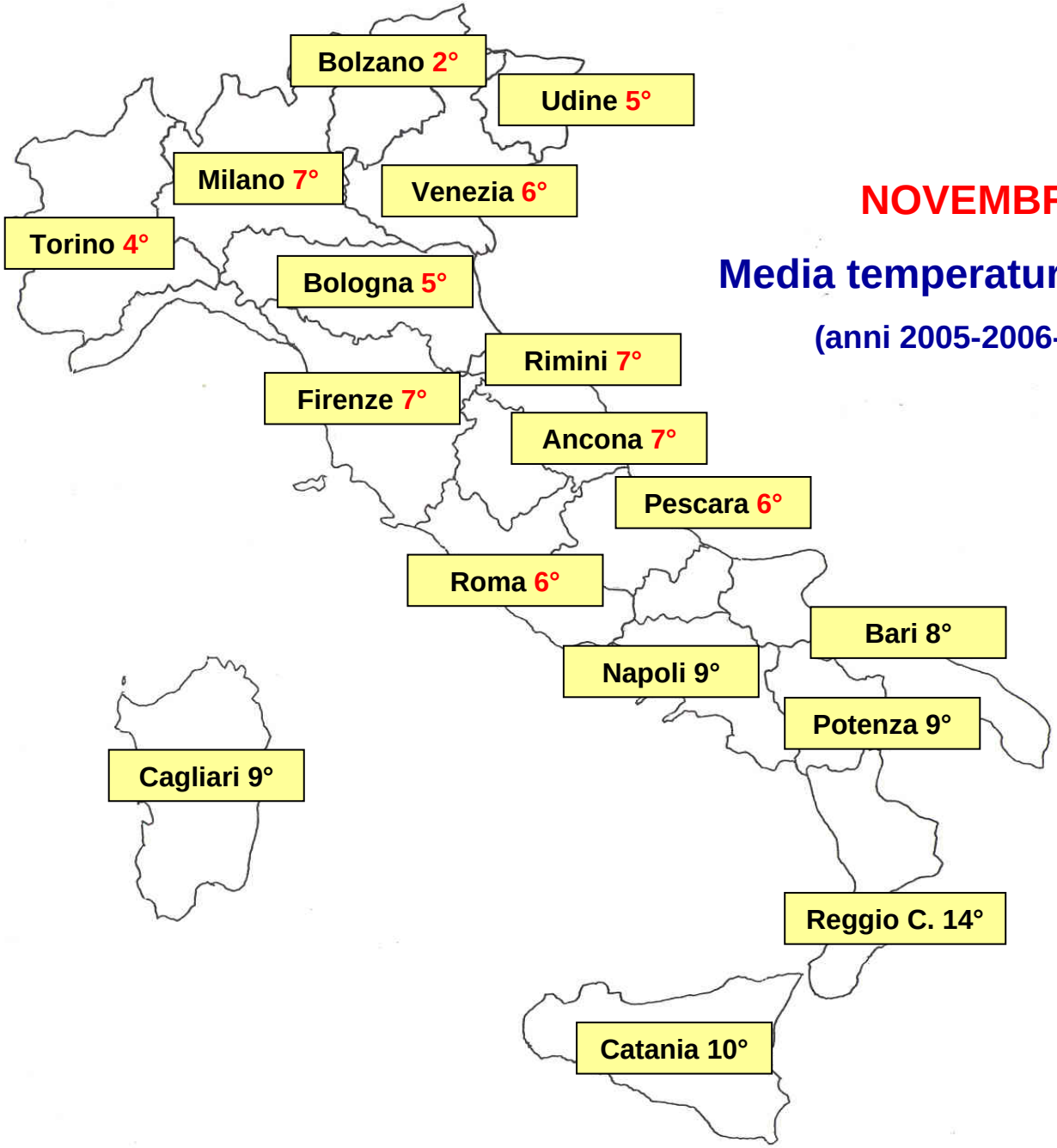
Queste sono le condizioni che caratterizzano prevalentemente la circolazione notturna.

Pneumatici sotto controllo

NOVEMBRE

Media temperature minime

(anni 2005-2006-2007)

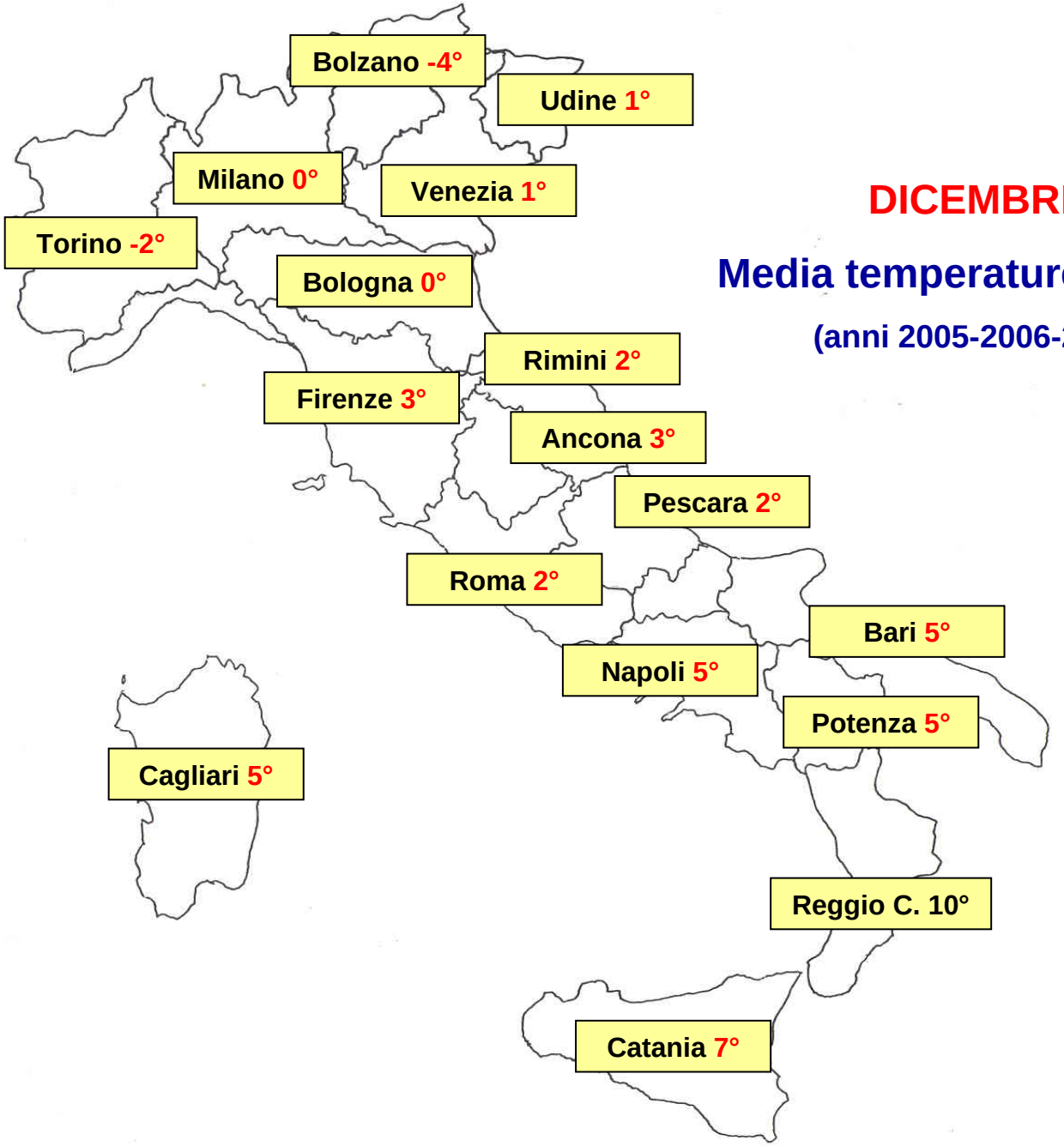


Pneumatici sotto controllo

DICEMBRE

Media temperature minime

(anni 2005-2006-2007)

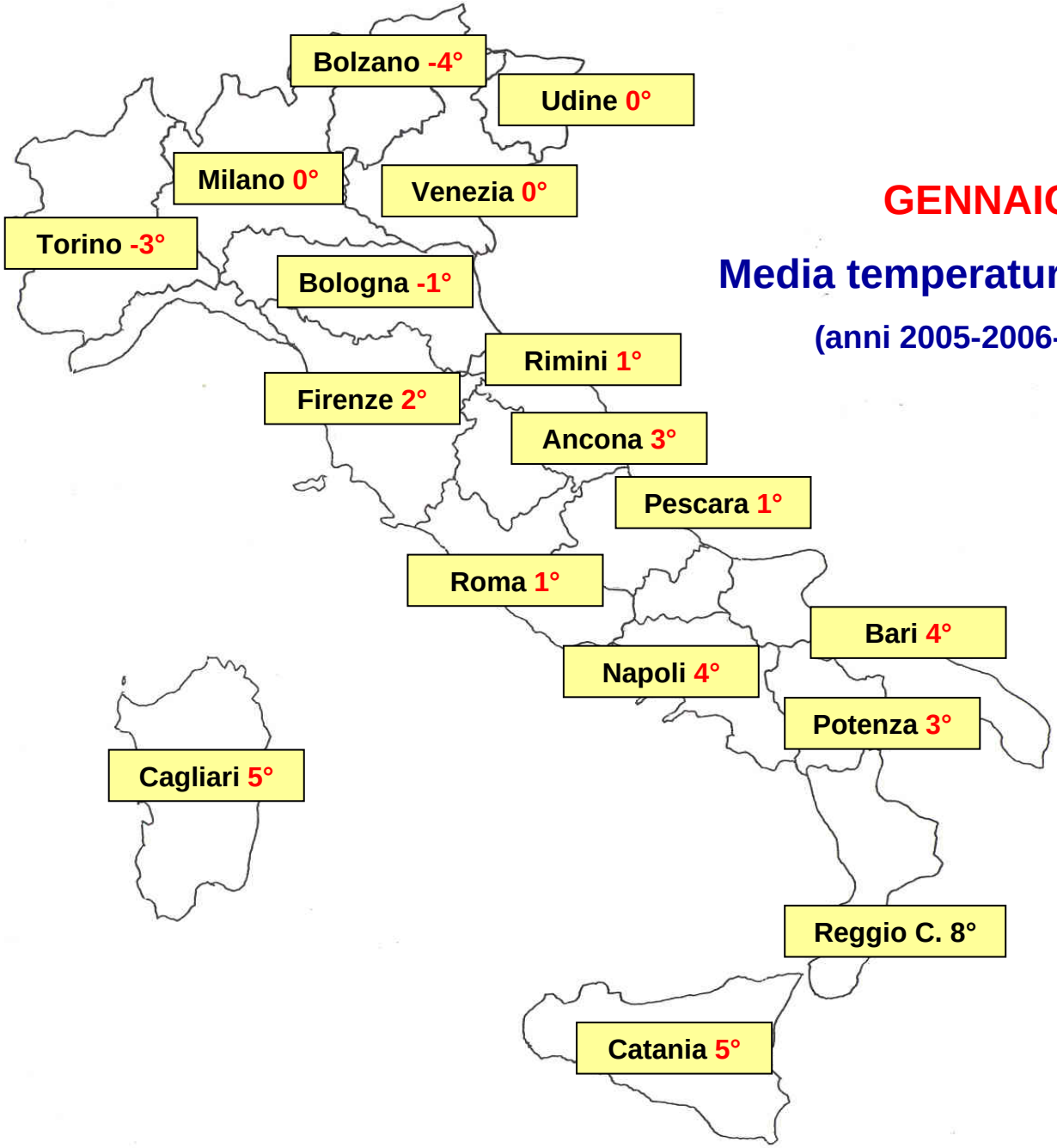


Pneumatici sotto controllo

GENNAIO

Media temperature minime

(anni 2005-2006-2007)

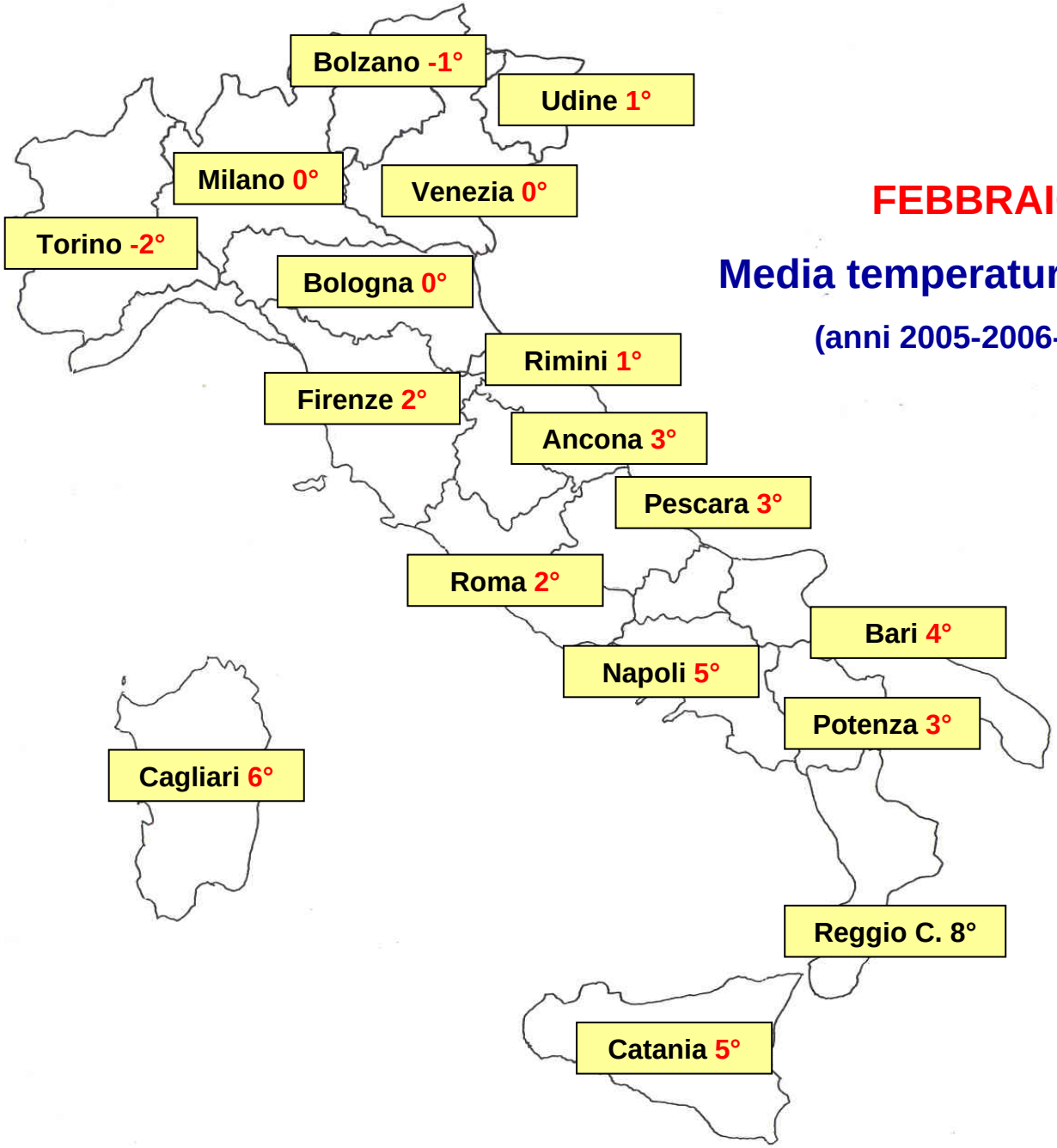


Pneumatici sotto controllo

FEBBRAIO

Media temperature minime

(anni 2005-2006-2007)

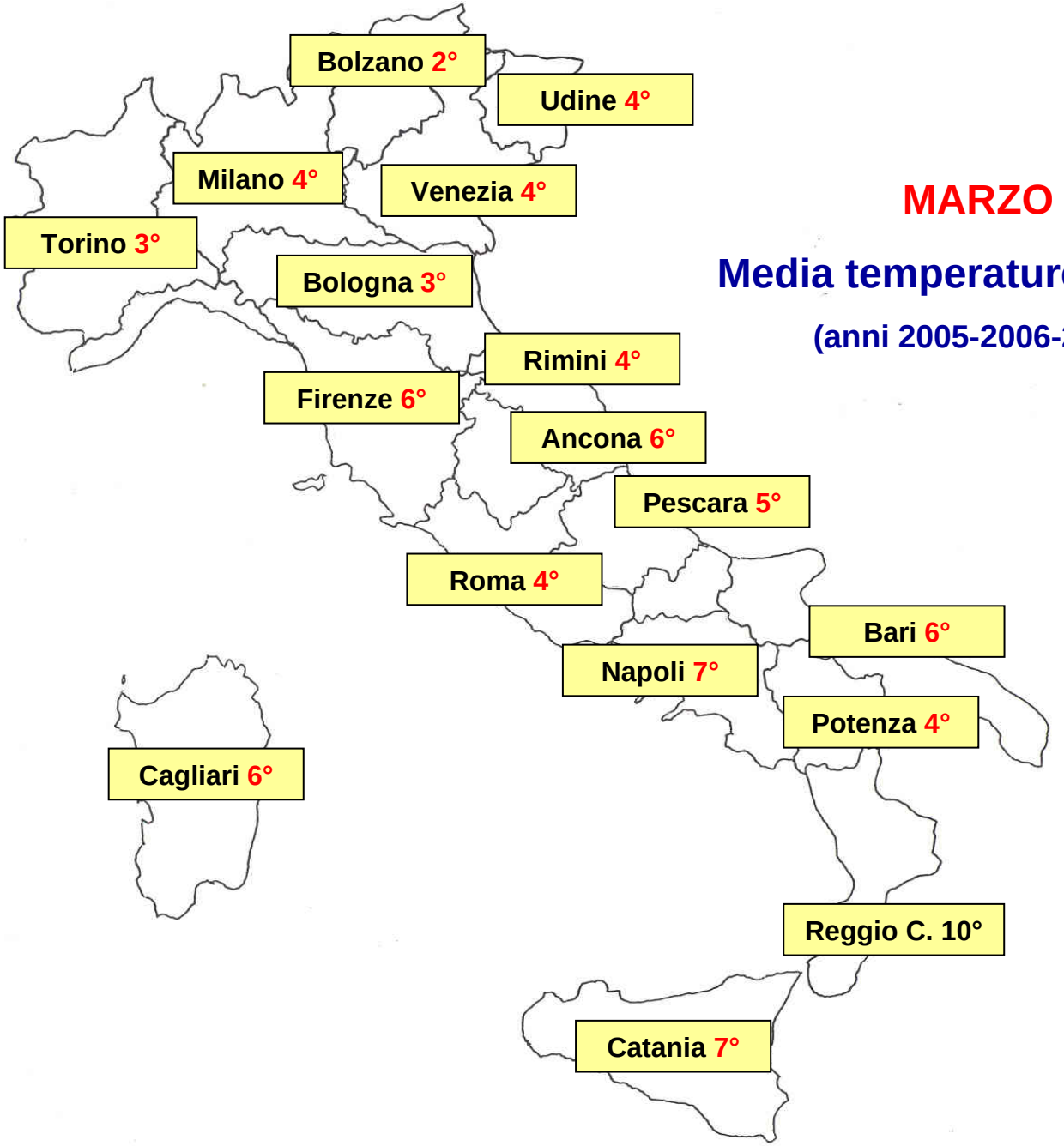


Pneumatici sotto controllo

MARZO

Media temperature minime

(anni 2005-2006-2007)



PNEUMATICI INVERNALI

Pneumatici sotto controllo

CONFRONTO SPAZIO DI FRENATA SU PIOGGIA

PNEUMATICI INVERNALI

Pneumatici sotto controllo

CONFRONTO SPAZIO DI FRENATA SU NEVE

PNEUMATICI INVERNALI

Pneumatici sotto controllo

COME RICONOSCERE VISIVAMENTE UN PNEUMATICO INVERNALE DA UNO ESTIVO

PNEUMATICI INVERNALI

Pneumatici sotto controllo

CONTROLLARE IL FIANCO DEL PNEUMATICO

PNEUMATICI INVERNALI

Pneumatici sotto controllo

- Una soluzione per tutta la stagione fredda;
- quando nevica non è necessario montare le catene o altri dispositivi;
- montare sempre 4 pneumatici dello stesso tipo (invernali o estivi);
- il Codice della strada non prevede né limitazioni temporali né di velocità;

PNEUMATICI INVERNALI

Pneumatici sotto controllo

- per ottimizzare prestazioni e durata è consigliabile smontarli quando le temperature si attestano mediamente attorno ai 15°;
- non hanno niente a che vedere con i pneumatici chiodati;
- le misure idonee sono riportate sulla carta di circolazione.

ULTIME NOVITA'
DAL MINISTERO DEI TRASPORTI

Le calze da neve
non sono equivalenti alle catene
non soddisfano i requisiti di legge

PNEUMATICI INVERNALI

Pneumatici sotto controllo

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE
Divisione 1 – Normative ed Accordi Internazionali

prot. 82450/DIV 1

Roma, 15/10/2008

Federpneus
Via A.G. Ragazzi, 9 –
Fraz, Lavino di Mezzo
40011 Anzola Emilia – Bologna
(rif. nota del 1° agosto 2008)

CUNA
C.so G. Ferrarsi, 61
10128 Torino
(rif. N-0271/08 del 1° luglio 2008)

Rivolta s.p.a
Via Franco Rivolta, 2
20060 Pessano con Bornago (MI)
(rif. A/R del 16 luglio 2008)

Oggetto : Decreto 13 marzo 2002 del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti "Norme concernenti le catene da neve destinate all'impiego su veicoli della categoria M1"- Richiesta di chiarimenti sull'utilizzo di mezzi antisdrucciolevoli. – Equivalenza con norme di unificazione austriache ON.

In relazione alla richiesta di chiarimenti di cui all'oggetto si premette che il decreto legislativo 285/92 (codice della strada), prevede all'art. 6, comma 4, lettera e) la possibilità da parte dell'ente proprietario della strada di "prescrivere che i veicoli siano muniti di mezzi antisdrucciolevoli o degli speciali pneumatici per la marcia su neve o ghiaccio".

L'articolo 122, comma 8 del DPR 495/92 (regolamento di esecuzione del codice della strada) stabilisce che l'impiego del segnale "catene per neve obbligatorie" indica l'obbligo di circolare con catene da neve o con pneumatici da neve" e pertanto sancisce l'equivalenza tra i suddetti dispositivi.

Al fine di stabilire requisiti di sicurezza delle catene da neve, e' stato adottato il decreto 13 marzo 2002 del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti recante "norme concernenti le catene da neve destinate all'impiego su veicoli della categoria M1" che richiede che le catene siano conformi alla tabella CUNA NC 178-01 ovvero

ad equivalenti norme in vigore negli Stati membri dell'Unione europea e dei Paesi firmatari dell'Accordo sullo spazio economico europeo". La norma ON V 5117 relativa alle catene da neve e' equivalente alla citata tabella CUNA NC 178-01.

Ciò premesso, ad oggi, alla stregua della normativa vigente (DM 13 marzo 2002) non può sussistere alcun dubbio che siano da considerarsi "catene da neve" prodotti costituiti da materiale metallico e pertanto l'equivalenza tra il decreto nazionale e la norma ON V 5121 (relativa a dispositivi tessili) non sussiste essendo diversi gli ambiti di applicazione.

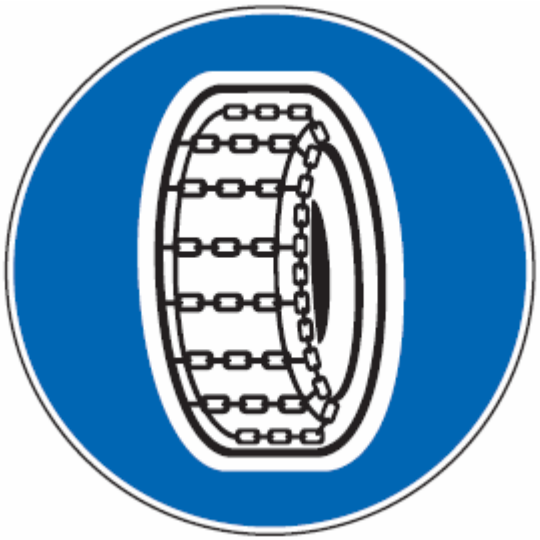
Ogni eventuale modifica alla vigente legislazione (codice della strada, regolamento di esecuzione) ed al decreto ministeriale sopra richiamato non potrà che essere introdotta con atto di pari livello, non essendo facoltà dell'autorità amministrativa innovare con circolare a disposizioni aventi forza di legge.

IL CAPO DIPARTIMENTO
(dott. ing. Amedeo Fumero)

Erario

PNEUMATICI INVERNALI

Pneumatici sotto controllo



Questo cartello non indica né prevede l'obbligo di catene a bordo, bensì la necessità di equipaggiare il veicolo con **pneumatici invernali** oppure di montare le **catene.**

Due soluzioni giuridicamente equivalenti!!!